

Fartdæmpere

Retningslinjer for borgerbetalte vejbump

Retningslinjer for borgerbetalte vejbump

På veje med vejklasse 4, kan der efter beboernes ønske, etableres fartdæmpere ved borgerfinansiering efter nedenstående retningslinjer.

Fartdæmpere etableres som udgangspunkt som vejbump. Medmindre der foreligger helt konkrete forhold, der kan føre til, at der tillades etableret andre foranstaltninger. Fartdæmpere er derfor omtalt som vejbump i retningslinjerne.

Private fællesveje er ikke omfattet, da der gælder særlige regler herfor. Etablering af vejbump på private fællesveje kræver i henhold til lov om private fællesveje § 57 godkendelse fra Vejmyndigheden. Det konkrete projekt som fremsendes til godkendelse, skal overholde de til enhver tid gældende bekendtgørelser og vejregler for udformning og placering af bump. Både udgifter til anlæg og til drift og vedligeholdelse af vejbump påhviler grundejerne.

1. ANSØGNING

Grundejere på offentlige veje i vejklasse 4 kan ansøge om tilladelse til at etablere vejbump, ved borgerfinansiering.

Ansøgningen kan fremsættes af enkeltpersoner eller en gruppe af grundejere.

Ansøgning sendes til Gentofte Kommune, Park og Vej på park-vej@gentofte.dk,

2. FORUDSÆTNINGER FOR ANLÆGGELSE AF VEJBUMP

Etablering af vejbump kræver 2/3 flertal blandt de høringsberettigede grundejere (se beskrivelse af hvem, der er høringsberettigede i afsnit 5). Der skal være flertal både for, at vejen skal fartdæmpes ved etablering af vejbump, og for det konkrete skitseprojekt, som udarbejdes af Gentofte Kommune.

Der gives ikke tilladelse til etablering af vejbump på busførende veje.

Etablering af vejbump forudsætter, at projektet godkendes af politiet efter færdselslovens § 92 og § 100.

Gentofte Kommune godkender etablering af vejbump, når det nødvendige flertal er til stede, jf. ovenfor.

3. UDARBEJDELSE AF PROJEKT OG MYNDIGHEDSGODKENDELSE

Gentofte Kommune udarbejder skitseprojekt for det konkrete projekt i overensstemmelse med de gældende regler (se pkt. 7). Skitsen udarbejdes, når vejmyndigheden har modtaget dokumentation for, at der er 2/3 flertal blandt de høringsberettigede grundejere for, at vejen skal fartdæmpes ved etablering af vejbump.

Skitseprojektet sendes herefter i høring. Der skal være 2/3 flertal blandt grundejerne for det konkrete projekt.

Gentofte Kommune udsteder myndighedsgodkendelse og indhenter godkendelse hos politiet, når der er indsendt dokumentation for den nødvendige tilslutning blandt de høringsberettigede.

4. HØRING OG DOKUMENTATION

Gentofte Kommune definerer, hvilke grundejere der er høringsberettigede.

En repræsentant fra initiativtagergruppen eller en af de øvrige grundejere er ansvarlig for at gennemføre høringerne.

Høringssvar skal være påført tydeligt navn, adresse samt dato for underskrift. Underskriften medfører ikke i sig selv en økonomisk forpligtelse for grundejeren

Ved høring over det konkrete skitseprojekt skal ejere af grunde, som støder direkte op til et vejbump, tillige underskrive selve skitseforslaget. Dette er alene en tilkendegivelse over for Gentofte Kommune af, at grundejeren er bekendt med vejbumpets placering.

Grundejerrepræsentanten indsamler, dokumenterer og videreformidler høringssvarene til Gentofte Kommune på park-vej@gentofte.dk. Vejmyndigheden skal modtage alle høringssvar.

Ved vurderingen skal vejmyndigheden være opmærksom på eventuelle særlige forhold i forbindelse med projekter på veje med blandet boligbebyggelse (villaer og etageejendomme), jf. punkt 6, 1. afsnit.

Høringssvar forældes efter 2 år.

5. HØRING AF NABOVEJE

Hvis vejmyndigheden vurderer, at vejbump på én vej vil medføre overflytning af trafik til de omkringliggende veje i samme vejklasse, skal der foretages en høring af beboerne på de berørte veje (influensvejnettet). Anlæggelse af vejbump kræver det nødvendige flertal på alle berørte veje.

6. AFSTEMNINGSREGLER

Hver høringsberettiget ejendom (matrikel) tildeles én stemme, men alle ejendommens ejere *skal* underskrive høringsdokument før stemmen er gyldig. For eksemplet skal begge ægtefæller underskrive et høringsdokument, hvis de ejer ejendommen i fællesskab.

Etablering af vejbump kræver en stillingtagen fra grundejeren. Høringsberettigede, der ikke har svaret, registreres som en stemme imod etablering af vejbump.

7. UDFORMNING AF VEJE MED VEJBUMP

Udformningen af vejbump skal være i overensstemmelse med de til enhver tid gældende regler (pt. Trafikministeriets cirkulære nr. 381 af 27. maj 2008. **Katalog over typegodkendte bump af 1. oktober 2019**

Vejbumpene anlægges til en anbefalet hastighed på 40 km/t og suppleres med den nødvendige afmærkning og skiltning. Afstanden mellem vejbumpene, afmærkning og skiltning udføres i overensstemmelse med Håndbog om Fartdæmpere af 1. maj 2013 (Vejdirektoratet)

Der skal etableres steler (pæl med refleks) på vejbumpene. Hvis vejen er for smal, placeres stelerne i fortovets forkant. For hvert bump reduceres parkeringsmulighederne herved med ca. 1 plads i hver side af vejen.

8. HVEM KAN UDFØRE ANLÆGGET?

Hovedreglen er, at kommunens entreprenører udfører arbejdet.

Grundejerne kan dog selv indhente tilbud. Den entreprenør, grundejerne vælger, skal godkendes af Gentofte Kommune og skal stille en garanti for arbejdets gennemførelse samt dokumentere kvalitetssikring af arbejdet ved kontrolmålinger jf. gældende vejregler.

9. FINANSIERING SAMT ARBEJDETS UDFØRELSE

I forhold til vejmyndigheden er grundejerrepræsentanten ansvarlig for at tilvejebringe det nødvendige beløb til finansiering af projektet vedrørende etablering af vejbump. Vejmyndigheden kan ikke tage stilling til omfanget af den enkelte grundejers betalingsforpligtelse.

Grundejere, der har stemt for et vejbump i forbindelse med høringen, har ikke derved påtaget sig en betalingsforpligtelse.

Når der er indgået aftale om arbejdet med en entreprenør, skal beløbet indbetales til Gentofte Kommune, Park og Vej. Herefter vil vejmyndigheden sammen med entreprenøren etablere vejbumpene.

10. DRIFT OG VEDLIGEHOLDELSE

Udgifter til vedligeholdelse af vejbump bliver afholdt af kommunen.

Som led i drift og vedligeholdelse af vejen kan kommunen ændre på den fysiske udformning og placering af vejbumpene, såfremt dette skønnes nødvendigt.

På veje, som tidligere er fartdæmpet til anbefalet 30 km/t, vil bumpene som udgangspunkt blive retableret til samme anbefalede hastighedsniveau, dog kan bumpene retableres til anbefalet 40 km/t, hvis 2/3 af de berørte grundejere ønsker dette. Park og Vej gennemfører en høring af de berørte grundejere forud for retableringen.

11. KLAGE

Kommunens godkendelse af vejprojektet kan påklages til Vejdirektoratet for så vidt angår retlige spørgsmål (lov om offentlige veje § 132). Klagefristen er på 4 uger fra bekendtgørelse af afgørelsen.

Klage over politiets godkendelse af projektet kan ske til Justitsministeren.